ДЕПАРТАМЕНТ СПОРТА И ТУРИЗМА ИВАНОВСКОЙ ОБЛАСТИ
РЕГИОНАЛЬНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ ДОСААФ РОССИИ ИВАНОВСКОЙ ОБЛАСТИ
ТЕЙКОВСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ШКОЛА ДОСААФ РОССИИ

ТРОФИ-РЕЙД
«РАКЕТНЫЕ ТРОПЫ - 2014»

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

2-й этап Кубка Ивановской области по трофи-рейдам 2014 года

12 июля 2014 г.

Тейковский район Ивановской области

ВВЕДЕНИЕ

Любительские соревнования экипажей на внедорожниках заслужили большую популярность В соревнованиях с удовольствием участвуют экипажи – представители Москвы и Московской области, Тверской, Нижегородской, Владимирской, Костромской, Ярославской и Ивановской областей.

Данное мероприятие является традиционным ежегодным соревнованием , проводимым совместно с Департаментом спорта и туризма Ивановской области, региональным отделением ДОСААФ России Ивановской области и Тейковской автомобильной школой ДОСААФ России.

Привлечение молодёжи к занятиям военно-техническими видами спорта, воспитание их в духе патриотизма и любви к Родине. Популяризация и развитие любительского автомотоспорта, повышение уровня водительского мастерства.
Антинаркотическая пропаганда и пропаганда здорового образа жизни.
Укрепление спортивных и дружественных связей между спортсменами различных регионов Российской Федерации. Выявление сильнейших спортсменов.

Изменения и/или дополнения к дополнительному Регламенту могут быть представлены только в виде пронумерованных и датированных бюллетеней, издаваемых Организатором или КСК.

1.ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ

Время	Мероприятие	Место
12 июня 2014 г., четверг		
12:00	Начало приема предварительных заявок	E-mail: kurbanish@yandex.ru Сайт Организатора: www.orci.3dn.ru тел. 8-903-889-93-67
10 июля 2014 г., четверг		
12:00	Окончание приема предварительных заявок	E-mail: kurbanish@yandex.ru Сайт Организатора: www.orci.3dn.ru тел. 8-903-889-93-67
11 июля 2014 г., пятница		
18:00 – 21:00	Регистрация Участников. Административные проверки (для желающих).	Ивановская область, Тейковский район GPS координаты: будут объявлены за 3 дня до соревнований.

18:00 – 21:30	Технические проверки. (для желающих).	
21:30	Окончание работы Штаба соревнований.	
12 июля 2014 г., суббота		
07:00 – 09:00	Регистрация Участников. Административные проверки. Технические проверки	Ивановская область, Тейковский район GPS координаты: будут объявлены за 3 дня до соревнований. .
09:10 – 09:30	Предстартовый брифинг	
09:30 – 10:00	Проезд через подиум и представление участников.	
10:00	Общий старт	
18:00	Расчетный финиш последнего экипажа.	
19:30	Публикация предварительных результатов	
20:00	Публикация официальных результатов. Награждение.	

2. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

2.1. Статус соревнований

- 2-й Этап Кубка Ивановской области по трофи-рейдам 2014 года

2.2. Организатор

- Департамент спорта и туризма Ивановской области
- Региональное отделение ДОСААФ Ивановской области
- Тейковская автомобильная школа ДОСААФ РОССИИ

2.3 Адрес и контакты Постоянного Секретариата

E-mail – Адрес электронной почты: E-mail: kurbanish@yandex.ru
Адреса официальных сайтов в Internet: www.orci.3dn.ru

2.4. Общее руководство осуществляет Тейковская автошкола ДОСААФ.

2.5. Коллегия спортивных комиссаров

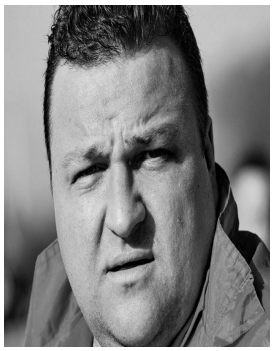
Председатель КСК	Владислав ЛЮДВОВ	Шуя, ИО
Спортивный Комиссар	Иван ГРИГОРЬЕВ	Иваново
Спортивный Комиссар	Руслан КУРБАНОВ	Тейково,ИО

2.6. Официальные лица

Руководитель гонки
Сергей МИРСКОВ
Тейково, ИО
+ 7 903 888 98 28

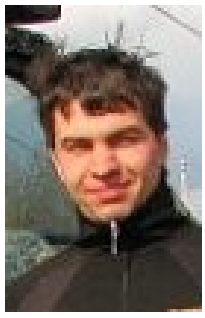
Главный секретарь
Мария ЛЮДВОВА
Иваново
+ 7 903 878 04 35

Технический комиссар
Руслан КУРБАНОВ
Тейково, ИО
+ 7 903 889 93 67



Председатель КСК
Владислав ЛЮДВОВ
Шуя, ИО
+ 7 903 888 99 27

Спортивный комиссар
Иван ГРИГОРЬЕВ
Иваново
+ 7 920 671 86 06



Спортивный комиссар
Руслан КУРБАНОВ
Тейково, ИО
+ 7 903 889 93 67

Офицер по связи с участниками будет опубликован бюллетенем.

2.7. Дорожное покрытие

Дорожное покрытие трассы соревнований – грунт, гравий, дёрн, вода, болото.

2.8. Штаб соревнований

Ивановская обл., Тейковский район, координаты GPS будут опубликованы за 3 дня до старта.
Время работы: согласно Программе соревнований.

2.9. **Официальное табло информации:**

В Штабе соревнований.

2.10. **Официальное время**

Московское время, выверенное по сигналам единого времени национального радио России.

3. ЗАЯВКИ

3.1. **Подача заявок**

Желающие принять участие в трофи-рейде «РАКЕТНЫЕ ТРОПЫ 2014» должны отправить в адрес Организатора, заполненную должным образом Форму Заявки в сроки, указанные в Программе соревнований. Если заявочная форма направлена по факсу или электронной почте, ее оригинал должен быть предоставлен в секретариат во время административных проверок.

Участниками этапа являются физические лица, обладающие действующими водительскими удостоверениями с соответствующими своему транспортному средству категорией. Количество Участников в машине, не должно превышать количества специально оборудованных посадочных мест, и должно быть вписано в заявочную форму. Первый водитель, указанный в заявочной форме, несет полную ответственность за весь экипаж и транспортное средство, на котором он участвует в соревновании. Все Участники, указанные в заявочной форме и имеющие действующее водительское удостоверение соответствующей категории, имеют право управлять автомобилем на время соревнования. При этом возраст Участников экипажа, в классах не должен быть меньше 18 лет.

Участники младше 18 лет допускаются на трассу **ТОЛЬКО** по решению КСК и при наличии нотариального заверенного разрешения родителей, или в экипаже, включающего одного из родителей. Защитный шлем, мотоциклетного типа – **ОБЯЗАТЕЛЕН**.

3.2. **Максимальное количество допускаемых экипажей, транспортные средства и классы**

Максимальное количество допускаемых экипажей -150.

1) К участию в соревновании допускаются:

ТР-0 **(Тактический)**	Любые легковые автомобили с колёсной формулой 4х4,выпускающиеся серийно, состоящие на учёте в ГИБДД. Технические параметры и внешний вид должны соответствовать выпускаемым заводом изготовителем автомобилями их модификациям. Запрещены любые лифт комплекты. Максимальный размер колес ограничивается 32(788 м.м.)дюймами класса АТ или шоссейка. Применение различных видов лебедок, кроме ручных, запрещено.
ТР-1 **(Оперативно тактический)**	Любые легковые автомобили с колёсной формулой 4х4,выпускающиеся серийно, состоящие на учёте в ГИБДД. Технические параметры и внешний вид должны соответствовать выпускаемым заводом изготовителем автомобилями их модификациям.Максимальный размер колес ограничивается 33 дюймами включительно. Разрешена Резина типа МТ и ХТ. Применение различных видов лебедок, кроме ручных, запрещено.
ТР-2 **(Средней дальности)**	Любые легковые автомобили с колесной формулой 4х4, выпускающиеся серийно, состоящие на учете в ГИБДД. Технические параметры и внешний вид должны соответствовать выпускаемым заводом изготовителем автомобилям и их модификациям. Допускаются незначительные изменения кузовных деталей и применение лифт-комплектов подвески и кузова для установки колес большего диаметра. Максимальный

	размер колес ограничивается 33 дюймами(838 мм). Разрешается применение одной любой лебёдки.
ТР-3 **(Стратегический)**	Автомобили серийного производства или свободной конструкции с размером резины свыше33 дюймов и одной или более лебедками. Машины оборудованные сельскохозяйственными колёсами допускаются только в класс **ТР-3(например Ф-Бел160, Вл-30 и.т.д.).**
ATV **(Крылатый)**	Квадроциклы и **UTV** (транспортное средство с поперечной посадкой водителя и пассажира) - подготовленные для тяжелых дорожных условий .

3.3. **Заявочные взносы и комплект предоставляемых документов**

3.3.1. Комплект предоставляемых документов:

3.3.2.

	Количество
Наклейки на автомобиль:	
Стартовые номера	2
Документы:	
Координаты контрольных точек	1

3.3.3. Заявочные взносы:

	Базовая сумма (руб.)
для всех участников	1 000

Участниками этапа заявочная сумма уплачивается не позднее окончания срока приема заявок на участие в этапе.

К участию в соревновании допускаются экипажи, подавшие заявку и оплатившие заявочные взносы. Заполненные заявочные формы должны быть направлены организатору в течение срока приема заявок на участие. Если заявочная форма направлена по факсу или электронной почте, ее оригинал должен быть предоставлен в секретариат во время Административных Проверок. Заявочная форма публикуется на сайте. Поставив свои подписи на официальном бланке Заявочной формы, все члены экипажа, указанные в Заявке, подчиняются положениям настоящего Регламента, требованиям организаторов, а также ПДД, действующим на территории Российской Федерации. Организатор оставляет за собой право отказать в приеме Заявки без объяснения причин.

3.4. **Возмещения**

Заявочные взносы возвращаются полностью:

- участникам, чьи заявки отклонены;

4.УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ.

4.1. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ.

Ответственность за ущерб, причиненный участниками третьим лицам, страхуется участниками самостоятельно (на каждый автомобиль Участник должен иметь полис обязательного страхования автогражданской ответственности «ОСАГО»). Организатор бюллетенем может объявить список населенных пунктов, в границы которых во время
соревнования участникам запрещено въезжать. Нарушение запрета пенализируется снятием.
Обязательным условием получение зачёта соревнования является **НАЛИЧИЕ ЦИФРОВОГО ФОТОАППАРАТА. (ДОПУСТИМЫЕ ФОРМАТЫ СНИМКОВ JPEG, TIFF. РАЗМЕР ИЗОБРАЖЕНИЯ НЕ МЕНЕЕ 1600*1200**
DPI.
СНИМКИ,СДЕЛАННЫЕ СОТОВЫМ ТЕЛЕФОНОМ, НЕ ПРИНИМАЮТСЯ)
НА КАРТАХ ПАМЯТИ МОГУТ НАХОДИТСЯ ТОЛЬКО ФОТОГРАФИИ ДАННОГО СОРЕВНОВАНИЯ, В ПРОТИВНОМ СЛУЧАЕ ЭКИПАЖУ БУДЕТ ОТКАЗАНО В ФИКСАЦИИ И РАСЧЕТЕ РЕЗУЛЬТАТОВ. Для получения зачета, на фотографии должен быть четко виден стартовый номер или государственный машины и один из членов экипажа, рука которого находится на автомобиле, а другая рука на точке. Допускается открывание дверей (в том числе задней), капота; данная часть должна составлять единое целое с автомобилем. Участники соревнований несут полную ответственность за сохранность карт памяти фотоаппарата. При возникновении спорных моментов организаторы могут принять к рассмотрению дубликат в цифровом формате.

На протяжении всей гонки допускается использование только того типа и размера резины, который указан в заявочной форме и предъявлен на **ТИ**. Возможно применение процедуры маркировки шин.

4.2.РЕКЛАМА

Организатор обеспечивает каждый участвующий экипаж одним комплектом официальных наклеек и наклеек с рекламой организатора.

Вся реклама и наклейки, выданные организатором, включая официальные наклейки, должны быть закреплены на автомобиле до начала технических проверок, и сохраняться на автомобиле в течение всего соревнования. Уточненная информация о рекламе будет опубликована на официальном табло информации. Реклама на автомобилях Участников должна не нарушать требования Законодательства РФ.
Реклама Организатора обязательна. При отказе от размещения рекламы Организатора, стартовый взнос увеличивается на 100%.

5. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ.

Административные проверки должен пройти каждый экипаж, заявленный для участия в соревновании. Проверки проводятся в соответствии с Программой и расписанием, которое будет опубликовано в пункте 1 Настоящего регламента.

На административные проверки любым членом экипажа или представителем участника должны быть представлены следующие документы:

- полностью заполненная заявочная форма
- документ, дающий право на управление автомобилем - на каждого члена экипажа;

- полиса обязательного страхования гражданской ответственности. (ОСАГО)
- свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий;

6.ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ.

6.1. **Место проведения**

Ивановская область, Тейковский район, Базовый лагерь – ШТАБ соревнований.

6.2. **Время и дата проведения**

Технические проверки должен пройти каждое транспортное средство, заявленное для участия в соревновании. Проверки проводятся в соответствии с Расписанием указанным в Пункте 1 Настоящего регламента.

6.3. **Другие условия**

Транспортное средство должно быть представлено на технические проверки чистым и полностью подготовленным для участия в соревновании, с нанесенными на бортах стартовыми номерами, рекламой организатора и всей экипировкой экипажа. Шлема мотоциклетного типа РЕКОМЕНДУЮТСЯ для участников всех зачётов. Для зачёта «КРЫЛАТЫЙ» - шлема ОБЯЗАТЕЛЬНЫ, также прохождение трассы участниками вышеозначенного зачёта разрешено ТОЛЬКО парами.

Предстартовая **ТИ** носит общий характер. На ней проводится идентификация марки и модели автомобиля, проверка автомобиля на соответствие требованиям безопасности, и принадлежность к классу, в которую автомобиль был заявлен.

При прохождении предстартовой **ТИ**, если автомобиль признан несоответствующим требованиям безопасности и/или техническим требованиям к указанной в Заявке классу. Технический Комиссар может назначить срок, в течение которого могут быть устранены выявленные недостатки.

На борту транспортного средства обязательно должны быть:

- Аптечка
- Светоотражающий треугольник для предупреждения следующих экипажей в случае аварии.
- защитная плоская стропа (ремень шириной не менее 60 мм, исключающий повреждение коры дерева при лебедении).
- Огнетушитель массой заряда не менее 2 кг
- Прибор GPS
- Буксировочный трос

6.4. КОЛЛЕГИЯ СПОРТИВНЫХ КОМИССАРОВ(КСК).

Деятельность Коллегии Спортивных комиссаров направлена на обеспечение в ходе соревнования прав Участников и соблюдения норм настоящего Регламента. Любые неустранимые сомнения при рассмотрении протестов и заявлений толкуются в пользу Участника. КСК в составе трех человек (публикуется дополнительным бюллетенем) исполняет свои обязанности коллегиально под

руководством Председателя. В случае равенства голосов при голосовании право принятия решения предоставляется Председателю КСК. К компетенции КСК относится внесение изменений в настоящий Регламент в связи с форс-мажорными обстоятельствами и/или в целях обеспечения безопасности; применение санкций за нарушение настоящего Регламента; отмена решений судей; рассмотрение заявлений Официальных лиц и протестов Участников и принятие по ним решений; прочие вопросы, отнесенные к компетенции КСК настоящим Регламентом.

6.5. ЭВАКУАЦИЯ.

Автомобили участников, сломавшиеся в ходе проведения Соревнования, или потерявшие способность самостоятельно передвижения, могут быть эвакуированы с трассы соревнования в лагерь, до ближайшего населенного пункта или к ближайшей дороге с твердым покрытием.
Эвакуация производится до места, куда может подъехать обычный эвакуатор.
Заявка на эвакуацию осуществляется любым удобным способом для участника с указанием бортового номера и описанием места расположения участника.
Эвакуации подлежат участники, которые прошли регистрацию.
Эвакуация производится в срок не более 24 часов с момента закрытия трассы.
Если экипаж, в ходе соревнования принял решение сойти и не возвращаться в лагерь, он обязан известить об этом организаторов, сообщив номер экипажа.

6.6.ПРОТЕСТЫ

Протесты подаются не позднее чем через 30 минут после вывешивания предварительных результатов.

7. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ И ОБЯЗАННОСТИ УЧАСТНИКОВ.

Организаторы и судьи **не несут** никакой ответственности за ущерб, нанесенный Участникам, членам экипажей, третьим лицам и их имуществу на всем протяжении соревнования. Вся ответственность возлагается на непосредственных виновников.
Участники, нарушающие природоохранное законодательство и причиняющие вред окружающей природной среде и здоровью человека, нарушающие правила пребывания на территории базового лагеря, несут дисциплинарную, административную или уголовную ответственность в соответствии с Законодательством Российской Федерации.
Участники и Организаторы соревнований обязаны соблюдать правила утилизации мусора.

Запрещается :

- оставлять или закапывать в местах стоянок любые виды мусора. Участники обязаны самостоятельно утилизировать собственный мусор в специально оборудованных для этой цели местах.
- мыть любые транспортные средства в реках и водоемах в радиусе 300 м от мест стоянок и населенных пунктов. При мытье транспортного средства участникам запрещается подъезжать к водоемам ближе, чем на 50 м.
- сливать нефтепродукты и технические жидкости на землю и в водоемы, а также оставлять после себя следы ремонта. Замененные запчасти, колеса и аккумуляторы

надлежит забирать с собой. Невыполнение этого требования пенализируется исключением из соревнования.

- лебедиться за дерево без использования защитного плоского стропа (ремня шириной не менее 60 мм, исключающего повреждение коры дерева), независимо от того, является ли дерево, за которое винчуются, живым или мертвым. Так же запрещен любой другой контакт троса лебедки с деревом без использования защитного материала, не допускающего повреждения дерева. Пенализация за нарушение данного требования:первое нарушение –1000 руб. второе нарушение – исключение из соревнования решением КСК.
- валка живых деревьев. Пенализация за нарушение данного требования: первое нарушение –1000 руб. второе нарушение – исключение из соревнования решением КСК.
- управлять автомобилем в нетрезвом состоянии в лагере участников, судейском лагере, трассе соревнования – первое нарушение – дисквалификация из соревнования решением КСК.

8. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ И НАГРАЖДЕНИЕ.

На каждом этапе в зачет Кубка 2014 начисляются баллы согласно первым 10 местам в каждой категории. Итоговое торжественное награждение по результатам состоится согласно Программе соревнований (пункт 1 Регламента).

Памятными дипломами награждаются все зарегистрированные участники.

Занявшие в зачетных группах 1,2,3 место награждаются дипломами и памятными кубками.

9. ОБЯЗАННОСТИ ОРГАНИЗАТОРОВ.

- Подготовка маршрута.
- Проведение автоорентирования.
- Разъяснение мер безопасности участникам соревнования.
- Своевременное оповещение участников об изменениях в регламенте соревнования.
- Честное судейство
- Награждение победителей.

10. ПРОЦЕДУРА И ПОРЯДОК ТОРЖЕСТВЕННОГО ОТКРЫТИЯ.

Процедура и порядок торжественного открытия будет объявлен на предстартовом брифинге.